



**Datum**

Praha, 21. března 2022

**Č. j./Sp. zn./Typ**

MD-37188/2021-910/9

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 26. 11. 2021 žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D35 Janov - Opatovec“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Dne 19. 1. 2022 stavebník zúžil svou žádost o ty stavební objekty, které nejsou součástí dálnice D35. Stavební řízení poté bylo vedeno v rozsahu níže vyjmenovaných stavebních objektů.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Dálnice D35 Janov - Opatovec**“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Hlavní trasa
- SO 111 MÚK Opatovec
- SO 140 Sjezd k DUN v km 71,80
- SO 141 Sjezd k DUN v km 73,50
- SO 190.2 Portály dopravního značení
- SO 201 Most na D35 v km 63,685
- SO 202 Most na D35 v km 64,310
- SO 204 Most na D35 v km 69,520
- SO 205 Most na D35 v km 70,625
- SO 206 Most na D35 v km 71,900

- SO 207 Most na D35 v km 74,396
- SO 221 Ekodukt v km 67,500
- SO 301 Dešťová kanalizace D35, km 62,75-66,60
- SO 302 Dešťová kanalizace D35, km 66,60-70,40
- SO 303 Dešťová kanalizace D35, km 70,40-71,80
- SO 304 Dešťová kanalizace D35, km 71,80-73,50
- SO 305 Dešťová kanalizace D35, km 73,50-74,40
- SO 306 Dešťová kanalizace D35, km 74,40-74,47
- SO 330 Úprava odvodnění v MÚK Mikuleč
- SO 331 Úprava odvodnění v km 69,5
- SO 760 PHS v km 64,491 - 65,371 vlevo
- SO 761 PHS v km 66,749 - 67,325 vlevo
- SO 762 PHS v km 69,120 - 69,468 vpravo
- SO 763 PHS v km 70,414 - 70,857 vlevo
- SO 764 PHS v km 71,857 - 72,257 vlevo
- SO 765 PHS v km 73,187 - 73,840 vlevo
- SO 781 Stěna proti střetu ptactva v km 70,414 - 70,856 vpravo

se podle § 115 stavebního zákona

### **p o v o l u j e .**

#### Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Pardubický kraj, okres Svitavy:

- obec Janov, k. ú. Janov u Litomyšle na pozemcích p. č. 5168/4, 5175/2, 5195/2, 5234/3, 5244/3, 5257/3, 5292, 5295/4, 5381/2, 5394/2, 5295/1, 5401/1, 5401/2, 5401/3, 5406/2, 5434/2, 5449/2, 5457/2, 5457/3, 5478/2, 5487/2, 5490/2, 5491/2, 5497/2, 5507/2, 5508/2, 5521/2, 5526/2, 5530/2, 5534/2, 5535/2, 5545/2, 5550/2, 5554/2, 5555/2, 5557, 5558/2, 5559/2, 5560/2, 5563/2, 5564/2, 5566/2, 5567/2, 5568/2, 5570/2, 5571/2, 5572/2, 5577/2, 5578/2, 5580/2, 5581/2, 5582/2, 5584/2, 5585/2, 5587/2, 5588/2, 5589/2, 5590/2, 5594/2, 5594/3, 5595/2, 5598/2, 5600/2, 5603/2, 5605/2, 5637/1, 5637/2, 5637/3, 5680/1, 5680/2 a 5680/3
- obec Čistá, k. ú. Čistá u Litomyšle na pozemcích p. č. 6504, 6505/2, 6506/2, 6711/2, 6791/2, 6927/2, 7227/2, 7246/2 a 7249/2
- obec Mikuleč, k. ú. Mikuleč na pozemcích p. č. 3183/1, 3183/4, 3183/5, 3183/6, 3201/2, 3201/3, 3202/2, 3211/1, 3211/2, 3217/4, 3221/2, 3222/2, 3223/1, 3223/2, 3229, 3230, 3231, 3232/2, 3232/4, 3232/5, 3254/2, 3255, 3256/2, 3257/2, 3257/3, 3272/1, 3274/2, 3281/1, 3282/2, 3282/3, 3282/4, 3291/2, 3292/2, 3298, 3299/2, 3300/2, 3301, 3302/2, 3303/2 a 3306/2
- obec Opatovec, k. ú. Opatovec na pozemcích p. č. 3279/2, 3312/2, 3322, 3323/2, 3336/2, 3367/2, 3371/2, 3372, 3401/2, 3403/2, 3427/2, 3430/2, 3431/2, 3446/2, 3454/3, 3469/2, 3471/2, 3516/2, 3517/2, 3521, 3522, 3523, 3541/2, 3541/3, 3542/1, 3542/2, 3542/3, 3555/2, 3557/2, 3560, 3565, 3577/4, 3631, 3577/1, 3577/2, 3577/3, 3623/1 a 3623/2

- město Svitavy, k. ú. Moravský Lačnov na pozemcích p. č. 804/3, 804/5, 804/6, 814, 819/7, 819/5, 819/11, 1920/39, 1920/40, 1920/44, 1927/166, 1928/7, 1930/3, 1930/5, 2280/14, 2287/15, 2289/8, 2289/9, 2289/10, 2289/11, 2289/12, 2289/13, 2289/14, 2289/15, 2289/36, 2289/37, 2289/38, 2289/39, 2289/41, 2289/42, 2467/6, 2467/7, 2467/11, 2467/12, 2467/17, 2467/18, 2557/11, 2557/12, 2557/14, 2557/16, 2557/22, 2557/26, 2557/27, 2557/29, 2557/31, 2578/36, 2578/37, 2578/38, 2578/39, 2591/4, 2593/4, 2593/5, 2593/6, 2593/7, 2593/8, 2594/8 a 2666

Projektant: SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3,  
zodpovědný projektant Ing. Vladimír Koníček, ČKAIT: 0009887

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané

zahájení stavby: 9/2022

Předpokládané

dokončení stavby: 12/2025

Předpokládané

náklady: 4 340 mil. Kč

#### Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dálnice D35, která je součástí nově budovaného dálničního spojení mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Po svém dokončení dálnice D35 napojí oblasti Pardubického a Olomouckého kraje na dálniční síť a vytvoří nové kapacitní spojení západní a východní části České republiky.

#### Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je dálnice D35 v úseku Janov - Opatovec (km 62,750 - 74,463). Stavba bude napojena na stávající silnici I/35 a v budoucnu na ni naváže úseky dálnice D35 Litomyšl - Janov a Opatovec - Staré Město. Součástí stavby je MÚK Opatovec, v rámci níž bude dálnice napojena rovněž na silnici I/43 včetně připravovaného východního obchvatu Svitav.

#### Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

- 5) Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
  - a) po dokončení spodních staveb mostních objektů
  - b) po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 15) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

- 16) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 17) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 19) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 20) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 21) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2029.
- 22) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 23) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 24) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 25) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 26) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D35 odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
- 27) Stavebník zajistí, že před bezúplatným převodem pozemků trvale odňatých z pozemků určených k plnění funkcí lesa za účelem stavby proběhne vytěžení zpeněžitelných porostů ze strany Lesů ČR.

Předtím musí být ze strany stavebníka provedeno vytýčení hranic těchto pozemků v terénu. Porosty, které Lesy ČR neurčí jako zpeněžitelné a neprovede sám těžbu dřevní hmoty, na svoje náklady vytěží stavebník. Bude zajištěna vzájemná koordinace těchto kroků mezi Lesy ČR a stavebníkem. U pozemků dočasně odňatých z pozemků určených k plnění funkcí lesa bude postupováno obdobně, na dočasně odňatých pozemcích zajistí stavebník jejich rekultivaci.

- 28) Mimo zábor stavby nedojde ze strany stavebníka nebo zhotovitele stavby ke kácení dřevin na lesních pozemcích. Lesní pozemky mimo zábor stavby nebudou užívány pro skladování materiálu ani jako zázemí stavby.
- 29) Stavebník zajistí, že strategická odvozní cesta na pozemku p. č. 3300/2 v k. ú. Mikuleč bude po výstavbě plnit nadále svoji funkci pro nejtěžší lesní techniku a bude napojena na silniční síť. V rámci možností umožní stavebník průjezdnost (zpřístupnění lesního komplexu) také v průběhu stavby v koordinaci s Lesy ČR.
- 30) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (citace kurzívou):
- a) *Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umísťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*
  - b) *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
  - c) *Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.*
  - d) *Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.*
  - e) *Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:*
    - *seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,*
    - *uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů*
    - *zajistit pravidelné skrápění stavenišť*
    - *práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky*
    - *stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce*
  - f) *Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.*
  - g) *V dostatečném předstihu před započatím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.*
  - h) *Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením stavenišť proti úniku závadných látek.*

- i) *V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.*
- j) *Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.*
- k) *Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.*
- l) *Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.*
- m) *V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.*
- n) *Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.*
- o) *V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.*
- p) *Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.*
- q) *Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.*
- r) *V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.*
- s) *Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.*
- t) *Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.*
- u) *V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtoky minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.*
- v) *Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypech trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.*
- w) *Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.*

- x) *Dočasné zábory pôdy omezit na najnutnejší minimum.*
- y) *Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).*
- z) *Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- a0) *Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.*
- a1) *Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.*
- a2) *Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.*
- a3) *Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučným porostům a skupinám dřevin mimo les.*
- a4) *Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržením požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.*
- a5) *Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umísťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.*
- a6) *Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.*
- a7) *Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdní dobu ptáků (tj. od listopadu do února).*
- a8) *Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.*
- a9) *Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.*
- b0) *Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.*
- b1) *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.*
- b2) *Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.*
- b3) *Těleso dálnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.*
- b4) *Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení*



- silnice do krajiny apod.).*
- b5) Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů.*
  - b6) Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.*
  - b7) Před zahájením skrývky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby.*
  - b8) Skrývku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.*
  - b9) Provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.*
  - c0) Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.*
  - c1) Zajistit oddělené shromažďování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.*
  - c2) Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.*
  - c3) Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*
  - c4) V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.*
  - c5) Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.*
  - c6) Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.*
  - c7) Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.*
  - c8) Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.*
  - c9) Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.*
  - d0) Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.*
  - d1) Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.*

- d2) Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.
- 31) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 15468/2021/HOK-Sy ze dne 27. 10. 2021 (citace kurzívou):
- a) V souladu s § 124 stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz stavby na dobu nejdéle jednoho roku.
  - b) Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby (dle předložené hlukové studie VB 5-2 (Janov 282), VB 5-3 (Janov 340), VB 5-4 (Janov 233), VB 5-5 (Janov 322), VB 5-7 (Gajer 6), VB 5-8 (Gajer 52), VB 5-9 (Gajer 29), VB 5-10 (Gajer 167), VB 5-11 (Mikuleč 2), VB 5-12 (Mikuleč 1), VB 5-13 (Opatovec 91), VB 5-15 (Opatovec 108), VB 5-21 (Opatovec 246) a VB 5-24 (Hlavní 83/176, Svitavy) v denní i noční době. Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.
- 32) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc, č. j. DUCR-6245/21/Vb ze dne 1. 2. 2021 (citace kurzívou):
- a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - e) Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
  - f) Při realizaci prací budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o., č. j. 1952/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 28. 1. 2021.
  - g) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.
- 33) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce ekonomické a majetkové, č. j. 2871/61475/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 7. 6. 2017 (citace kurzívou):
- a) V případě zahájení akce na silnici I/35 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření. Informace o termínu zahájení a ukončení stavby směřujte k osobě Kateřině Obermajerové, tel.: 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
- Obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle
- Obec Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá
- Obec Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy
- Obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy
- Město Svitavy, T. G. Masaryka 35, 568 02 Svitavy
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 42, 128 00 Praha 2
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 7, 110 00 Praha 1
- GasNet, s.r.o., Klíšská 96, 400 01 Ústí nad Labem
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 19, 500 08 Hradec Králové
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 8, 500 03 Hradec Králové
- Zemědělské družstvo Dolní Újezd, Dolní Újezd 471, 569 61 Dolní Újezd
- Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, Opatovec 201, 568 02 Svitavy
- AG MAIWALD a.s., Benátky 133, 570 01 Litomyšl
- Arnošt Maiwald, nar. 7. 6. 1980, Čistá 156, 569 56 Čistá
- Miroslav Pavliš, nar. 7. 7. 1939, Janov 120, 569 55 Janov
- Hana Bulvová, nar. 26. 3. 1942, Kukle 2, 568 02 Svitavy
- Petr Dočkal, nar. 15. 1. 1952, Chotiměř 105, 410 02 Lovosice
- Marcel Kohout, nar. 7. 11. 1979, Janov 318, 569 55 Janov
- Ing. Ľudmila Kohoutová, nar. 21. 2. 1986, Janov 318, 569 55 Janov
- František Simon, nar. 13. 7. 1965, Dr. E. Beneše 1001, 560 02 Česká Třebová
- Jaroslav Šimek, nar. 31. 8. 1975, Janov 11, 569 55 Janov
- Ing. Petr Šimek, nar. 20. 4. 1970, Mikuleč 98, 568 02 Svitavy
- Marie Bisová, nar. 11. 9. 1955, Dolní Újezd 413, 569 61 Dolní Újezd
- Milena Brůnová, nar. 27. 1. 1962, Dolní Újezd 370, 569 61 Dolní Újezd
- Miroslav Štursa, nar. 15. 1. 1964, Opatovec 211, 568 02 Svitavy
- Ing. Richard Mach, nar. 15. 3. 1976, J. Matičky 304, 570 01 Litomyšl
- Alena Mouleová, nar. 17. 9. 1959, Pod Mezí 1204, 330 11 Třebošná
- Luděk Kusý, nar. 16. 3. 1958, Ke stadionu 160, 338 42 Hrádek u Rokycan
- Ing. Lenka Hynková, nar. 3. 5. 1981, Famfulíkova 5, 182 00 Praha 8
- Hana Bálská, nar. 26. 11. 1952, Třebovice 165, 561 24 Třebovice
- Vladimír Kabrhel, nar. 16. 8. 1969, 17. listopadu 814, 570 01 Litomyšl
- Vlasta Vostrčilová, nar. 7. 4. 1972, Bučina 97, 566 01 Vysoké Mýto
- Jaroslav Knap, nar. 9. 9. 1956, Mikuleč 39, 568 02 Svitavy
- Stanislav Slanina, nar. 26. 6. 1979, Mikuleč 1, 568 02 Svitavy

- Roman Dostálek, nar. 11. 10. 1976, Opatovec 107, 568 02 Svitavy
- Eva Znášíková, nar. 22. 6. 1954, Zadní 14, Lačnov, 568 02 Svitavy
- Renáta Šlesingerová, nar. 15. 10. 1970, Zimmlerova 21, 700 30 Ostrava
- Kamil Klouda, nar. 28. 11. 1972, Opatovec 27, 568 02 Svitavy
- Dana Kredvíková, nar. 26. 9. 1965, Mikuleč 105, 568 02 Svitavy
- Roman Málek, nar. 16. 7. 1970, Mikuleč 90, 568 02 Svitavy
- Vladimír Čechal, nar. 18. 12. 1956, Opatovec 141, 568 02 Svitavy
- Jiří Lněnička, nar. 18. 1. 1982, Slezská 8, Lány, 568 02 Svitavy

#### Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 26. 11. 2021 žádost o stavební povolení na stavbu „**Dálnice D35 Janov - Opatovec**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Dne 19. 1. 2022 stavebník zúžil svou žádost o ty stavební objekty, jež nejsou součástí dálnice D35. Stavební řízení poté bylo vedeno v rozsahu stavebních objektů, které jsou uvedeny ve výroku.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo svým opatřením č. j. MD-37188/2021-910/2 ze dne 19. 1. 2022 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání věci ústní jednání.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Dne 1. 2. 2022 uplatnil připomínky účastník řízení, Lesy České republiky, s.p. v rámci svého vyjádření č. j. LCR161/000195/2021 ze dne 31. 1. 2022. Požadavky, které jsou relevantní pro zahrnutí do stavebního povolení, byly zapracovány do podmínek č. 27 až 29 tohoto rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty požadavky, které se vztahují k období před nabytím právní moci stavebního povolení, byly stanoveny jiným rozhodnutím, vyplývají přímo z platné právní úpravy, anebo se vztahují k uzavření právního vztahu.

Ústní jednání se konalo dne 22. 2. 2022 v zasedací místnosti Městského úřadu Svitavy, T. G. Masaryka 25, 568 02 Svitavy. Během ústního jednání nebyly proti stavbě v předmětném rozsahu vzneseny žádné námitky.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. se do průběhu tohoto stavebního řízení nezapojila.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Svitavy, odborem výstavby, č. j. 61946-16/OV-com/1386-2017 ze dne 3. 4. 2018
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 48041/2021 ze dne 9. 7. 2021
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. KrÚ 39944/2021 ze dne 18. 5. 2021
- rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Městským úřadem Svitavy, odborem životního prostředí, č. j. 27844-17/OZP-bik ze dne 24. 5. 2017

Bylo doloženo souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 66937/2021 ze dne 16. 9. 2021.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované stanovisko Městského úřadu Litomyšl, odboru životního prostředí, č. j. MěÚ Litomyšl 067465/2020 ze dne 7. 10. 2020
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí, č. j. 85888-20/OZP-bav ze dne 1. 12. 2020
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odboru životního prostředí, č. j. 81300-20/OZP-grh ze dne 2. 1. 2021
- závazné stanovisko k vlivům dopravního záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2022/710/607 ze dne 21. 2. 2022
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 15468/2021/HOK-Sy ze dne 27. 10. 2021
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, krajského ředitelství, č. j. HSPA-24-401/2020 ze dne 22. 10. 2020
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Olomouc, č. j. DUCR-6245/21/Vb ze dne 1. 2. 2021

- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-162573-2/OBP-2020 ze dne 15. 10. 2020
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 758709/20 ze dne 29. 9. 2020
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. č. j. E34538/21 ze dne 2. 7. 2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002295945 ze dne 16. 2. 2021, č. j. 5001139499 ze dne 10. 7. 2015
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1111421051 ze dne 12. 11. 2020, č. j. 001117867309 ze dne 20. 8. 2021, č. j. 001110705041 ze dne 21. 9. 2020, č. j. 001117869584 ze dne 20. 8. 2021
- vyjádření VHOS, a.s., č. j. Ing.MN/2020/9010318 ze dne 16. 9. 2020
- vyjádření SPORTEŠ Svitavy, s.r.o., č. j. SPOTS/207/20 ze dne 16. 12. 2020, č. j. SPOTS/154/21 ze dne 14. 7. 2021
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, p.o., č. j. SUSPk/9112/2016 ze dne 27. 12. 2016, č. j. SUSPk/13271/2020 ze dne 21. 9. 2020
- vyjádření Správy železnic, s.o., č. j. 1952/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 28. 1. 2021
- vyjádření ČD - Telematika, a.s., č. j. 00799/2021-O ze dne 21. 1. 2021
- vyjádření Lesů ČR, s.p., č. j. LCR953/006799/2020 ze dne 8. 10. 2020, č. j. LCR161/001750/2020 ze dne 27. 10. 2020, č. j. LCR161/000195/2021 ze dne 31. 1. 2022
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PVZ/16/37084/Ka/0 ze dne 4. 1. 2017, č. j. PLa/2020/015925 ze dne 6. 11. 2020, č. j. PLa/2020/040887 ze dne 5. 11. 2020
- vyjádření Povodí Moravy, s.p., č. j. PM-7962/2021/5203/MZ ze dne 14. 5. 2021

Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení. Ze závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí nebyly převzaty podmínky pro fázi přípravy, u nichž bylo ověřeno jejich splnění, a podmínka pro případné odstranění záměru, které by bylo předmětem samostatného rozhodnutí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníky tohoto řízení jsou:

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno

- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí. Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům parcelních čísel:

V Pardubickém kraji, okres Svitavy, obec Janov (k. ú. Janov u Litomyšle, p. č. 5148/1, 5148/3, 5168/2, 5168/3, 5168/6, 5175/4, 5195/1, 5195/4, 5228/1, 5234/1, 5244/1, 5244/2, 5257/1, 5287, 5290, 5295/1, 5295/2, 5295/3, 5381/1, 5381/3, 5394/1, 5394/3, 5401/3, 5406/1, 5406/3, 5415, 5434/1, 5434/3, 5449/1, 5449/3, 5457/1, 5457/3, 5478/1, 5478/3, 5486/2, 5487/1, 5487/3, 5490/1, 5490/3, 5491/1, 5491/3, 5495, 5497/1, 5497/3, 5507/1, 5507/3, 5508/1, 5521/1, 5521/3, 5526/1, 5526/3, 5530/1, 5530/3, 5534/1, 5534/3, 5535/1, 5535/3, 5539, 5540, 5541, 5545/1, 5545/3, 5550/1, 5550/3, 5554/1, 5554/3, 5555/1, 5555/3, 5558/1, 5558/3, 5559/1, 5559/3, 5560/1, 5560/3, 5563/1, 5563/3, 5564/1, 5564/3, 5566/1, 5566/3, 5567/1, 5567/3, 5568/1, 5570/1, 5570/3, 5571/1, 5571/3, 5572/1, 5572/3, 5577/1, 5577/3, 5578/1, 5578/3, 5579, 5580/1, 5580/3, 5581/1, 5581/3, 5582/1, 5582/3, 5583/1, 5583/3, 5584/1, 5584/3, 5585/1, 5585/3, 5587/1, 5587/3, 5588/1, 5588/3, 5589/1, 5589/3, 5590/1, 5590/3, 5594/1, 5595/1, 5595/3, 5598/1, 5598/3, 5600/1, 5600/3, 5603/1, 5603/3, 5605/1, 5605/3, 5606/1, 5606/2, 5620, 5623), obec Čistá (k. ú. Čistá u Litomyšle, p. č. 6017, 6018/1, 6018/2, 6500/2, 6500/3, 6505/1, 6506/1, 6506/4, 6509/1, 6509/2, 6711/3, 6927/1, 7227/1, 7246/1, 7246/3, 7249/1, 7249/3, 7250), obec Mikuleč (k. ú. Mikuleč, p. č. 3159/1, 3159/2, 3183/2, 3201/1, 3202/1, 3211/3, 3217/2, 3217/3, 3220/3, 3221/1, 3221/3, 3222/1, 3222/3, 3223/3, 3224, 3232/1, 3232/3, 3254/1, 3256/1, 3256/3, 3257/1, 3258/1, 3258/2, 3273, 3274/1, 3274/3, 3282/1, 3291/1, 3291/3, 3292/1, 3299/1, 3299/3, 3300/1, 3302/1, 3303/1), obec Opatovec (k. ú. Opatovec, p. č. 3279/1, 3312/1, 3323/1, 3336/1, 3367/1, 3371/1, 3401/1, 3403/1, 3403/3, 3427/1, 3430/1, 3431/1, 3446/1, 3454/1, 3454/2, 3469/1, 3471/1, 3471/3, 3516/1, 3516/3, 3516/4, 3517/1, 3517/3, 3518, 3521, 3534/1, 3541/1, 3542/1, 3546/3, 3547/2, 3547/3, 3555/1, 3557/1, 3558/3, 3559/3, 3596/2, 3633), město Svitavy (k. ú. Moravský Lačnov, p. č. 1/2, 804/4, 819/3, 1885/9, 1920/1, 1920/20, 1920/41, 1920/42, 1927/2, 1927/18, 1927/167, 1928/1, 1928/8, 1930/4, 2280/7, 2280/15, 2287/6, 2289/8, 2289/16, 2289/43, 2289/62, 2289/63, 2289/64, 2289/67, 2289/69, 2467/14, 2467/15, 2557/1, 2557/2, 2557/3, 2557/7, 2557/8, 2557/9, 2557/13, 2557/15, 2557/17, 2557/18, 2557/19, 2557/21, 2557/24, 2557/25, 2557/28, 2557/30, 2557/33, 2558/3, 2558/4, 2578/1, 2578/2, 2578/3, 2578/7, 2591/2, 2591/5, 2593/1, 2593/2, 2593/3, 2594/1, 2594/2, 2594/3, 2594/7).

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „Dálnice D35 Janov - Opatovec“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební tak, jak je uvedeno ve výroku.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

**Ing. Josef Kubovský**

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

**v z. Ing. Petr Vůjtěch**

zástupce ředitele

Odbor infrastruktury a územního plánu

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Janov, Janov 216, 569 55 Janov
- 3) Obecní úřad Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá
- 4) Obecní úřad Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy
- 5) Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy
- 6) Městský úřad Svitavy, T. G. Masaryka 35, 568 02 Svitavy

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....



**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:****Žadatel:**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
2. *Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje* Obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle
3. Obec Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá
4. Obec Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy
5. Obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy
6. Město Svitavy, T. G. Masaryka 35, 568 02 Svitavy

**Dotčené orgány:**

7. Městský úřad Litomyšl, stavební úřad, Bratří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl
8. Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Bratří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl
9. Městský úřad Svitavy, stavební úřad, T. G. Masaryka 35, 568 02 Svitavy
10. Městský úřad Svitavy, odbor životního prostředí, T. G. Masaryka 35, 568 02 Svitavy
11. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
12. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
13. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi mosty 1793, 530 02 Pardubice
14. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
15. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
16. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
17. Ministerstvo dopravy, silniční správní úřad, - **zde** -
18. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Svatoplukova 84, 662 10 Brno

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

19. Ministerstvo dopravy, - **zde** -

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

20. Obecní úřad Janov, Janov 216, 569 55 Janov
21. Obecní úřad Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá
22. Obecní úřad Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy
23. Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy
24. Městský úřad Svitavy, T. G. Masaryka 35, 568 02 Svitavy