



KUPAX010Z3HG



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 33866/2022  
Spisová značka: SpKrÚ 88554/2021 ODSH OSH  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský  
Telefon: 466026172  
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 26.04.2022

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
ROZHODNUTÍ  
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**Výroková část:**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle ustanovení § 108 až § 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 29.11.2021 podala společnost

**PRAGOPROJEKT, a.s., IČO: 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4**, zastupující na základě plné moci ze dne 14.08.2020 Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

dále jen („žadatel“), který dne 25.01.2022 podanou žádost rozšířil o další 3 stavební objekty (SO 08-220 Nadjezd nad D35 v km 66,690; SO 08-222 Nadjezd nad D35 v km 72,865 a SO 08-224 Nadjezd nad D35 v km 74,120), které jsou součástí silnice I. třídy, a na základě tohoto posouzení

**I. Vydává** podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

**stavební povolení**

pro stavbu:

**D35 Janov – Opatovec,**

a to v rozsahu následujících stavebních objektů:

- **SO 08-102** Přeložka silnice I/35 v km 66,500 – 69,000
- **SO 08-103** Přeložka silnice I/35 v km 72,200 – 73,200
- **SO 08-104** Úprava silnice I/43
- **SO 08-220** Nadjezd nad D35 v km 66,690
- **SO 08-222** Nadjezd nad D35 v km 72,865

- **SO 08-224**      **Nadjezd nad D35 v km 74,120**
- **SO 08-240**      **Ekodukt na přeložce sil. I/35 v km 67,500**
- **SO 08-241**      **Most na sil. I/43 přes vodoteč**

(dále jen stavba“).

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Pardubickém kraji, v okrese Svitavy

Investor stavby: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390

Projektant stavby: SUDOP GROUP VĚTŠÍ projekt RS, správce společnosti SUDOP PRAHA, a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, zodpovědný projektant Ing. Vladimír Koníček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0009887 (SO 08-102; SO 08-103; SO 08-104), Ing. Miroslav Seidl, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. Konstrukce, ČKAIT 0010141 (SO 08-220; SO 08-222; SO 08-224, SO 08-240 a SO 08-241)

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 09/2022

Předpokládaný termín ukončení stavby: 12/2025

Předpokládané náklady: 303 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Stavba bude realizována z důvodu výstavby novostavby dálnice D35, která je součástí nově budovaného dálničního spojení mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Po svém dokončení dálnice D35 napojí oblasti Pardubického a Olomouckého kraje na dálniční síť a vytvoří nové kapacitní spojení západní a východní části České republiky.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je realizace nových objektů (nadjezdů, mostního objektu přes vodoteč, ekoduktu), které budou součástí silnic I. tříd č. 35 a č. 43, úpravu stávající silnice I. třídy č. 43 a přeložky silnice I. třídy č. 35 z důvodu stavby dálnice D35 v úseku Janov – Opatovec (km 62,750 – 74,463).

Popis stavebních objektů:

**SO 08 - 102 Přeložka silnice I/35 v km 66,500 – 69,000**

na pozemku parc. č. 6018/2, 6139/2, 6500/2, 6502/2, 6505/2, 6506/2, 6711/3, 6725 **v katastrálním území Čistá u Litomyšle**; na pozemku parc. č. 2128/18, 2128/19, 2128/20, 5168/6, 5175/2, 5195/4, 5228/2, 5228/3, 5257/2, 5292, 5295/1, 5295/4 **v katastrálním území Janov u Litomyšle**; na pozemku parc. č. 3159/2, 3183/1, 3220/2 **v katastrálním území Mikuleč**.

- Přeložka silnice I/35 v daném úseku řeší uvolnění prostoru pro stavbu dálnice D35 v km cca 67,0. Při stavbě dálnice bude přeložka sloužit pro převádění dopravy ze stávající silnice I/35. Po dokončení výstavby bude přeložka sloužit jako doprovodná komunikace. Přeložka je navržena v kategorii S9,5/60 a celková úprava je cca 1,5 km.

**SO 08 - 103 Přeložka silnice I/35 v km 72,200 – 73,200**

na pozemku parc. č. 3183/5 **v katastrálním území Mikuleč**; na pozemku parc. č. 3251, 3252/2, 3532, 3534/1, 3534/3, 3534/4, 3558/1, 3559/1, 3560 **v katastrálním území Opatovec**; na pozemku parc. č. 2289/7, 2289/8, 2289/9, 2289/17, 2289/18, 2289/19, 2289/41, 2289/42, 2289/43, 2293/38, 2557/16, 2557/20, 2557/23, 2557/24, 2557/32 **v katastrálním území Moravský Lačnov**.

- Přeložka silnice I/35 v daném úseku řeší uvolnění prostoru pro stavbu dálnice D35 v km cca 72,5. Při stavbě dálnice bude přeložka sloužit pro převádění dopravy ze stávající silnice I/35. Po dokončení výstavby bude přeložka sloužit jako doprovodná komunikace. Přeložka je navržena v kategorii S9,5/70 a celková délka úpravy je 1,206 km. Začátek přeložky leží u obce Opatovec, přeložka se od původní trasy odklání vlevo směrovým obloukem o poloměru R = 450 m, za ním následuje protisměrný oblouk o poloměru R = 355 m. V následující přímé trase překonává nadjezdem dálnici D35, za mostem následuje levostranný oblouk o poloměru R = 700 m, kterým se trasa napojuje na stávající stav.

### **SO 08 - 104 Úprava silnice I/43**

na pozemku parc. č. 3310/2, 3310/3, 3371/2, 3430/2, 3510/1, 3516/2, 3516/6, 3518, 3522, 3523, 3633 **v katastrálním území Opatovec**; na pozemku parc. č. 804/5, 804/6, 1920/39, 1920/40, 2467/6, 2467/7, 2467/14, 2467/17, 2467/18, 2593/4, 2593/5, 2594/2, 2594/7 **v katastrálním území Moravský Lačnov**.

- Úprava silnice I/43 řeší mimoúrovňové křížení s hlavní trasou dálnice D35 a rozšíření pro umístění přídatných pruhů pro možnost napojení na větve C, D mimoúrovňové křižovatky Opatovec. V km 0,590 na konci připojovacího pruhu je vpravo navrženo napojení polní cesty SO 163. Vzdálenost napojení polní cesty od nejbližší křižovatky je cca 300 m. Intenzita provozu na polní cestě se předpokládá velmi nízká, současně bude polní cesta sloužit pro přístup k dálničnímu mostu SO 207. Začátek úpravy navazuje na spirálovou okružní křižovatku vybudovanou v rámci budoucí stavby „Silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov“ u obce Opatovec. Trasa navazuje na okružní křižovatku směrovým obloukem  $R = 440$  m a pokračuje přímo až do konce úpravy, kde se napojuje na stávající stav. Délka úpravy je 563 m.

### **SO 08 - 220 Nadjezd nad D35 v km 66,690**

na pozemku parc. č. 6505/2, 6506/2 **v katastrálním území Čistá u Litomyšle**; na pozemku parc. č. 5292, 5295/1 **v katastrálním území Janov u Litomyšle**.

- Nadjezd převádí silnici I/35 (kategorie S9,5/60) přes dálnici D35. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámový spojitý nosník z přepjatého betonu o čtyřech polích rozpětí 24,5+35,0+35,0+24,5 m uložený v místě podpor na ložiskách. Tři vnitřní pilíře P2 až P4 jsou s mostovkou spojeny neposuvně, vliv objemových změn na spodní stavbu je eliminován pružností spojek a založení. Most je v kolmém uspořádání, avšak úhel křížení s D35 je 32,1°. Volná šířka mostu mezi svodidly je 9,5 m, na obou okrajích je navržen nouzový chodník š. 0,75 m. Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Most bude budován po částech postupně od opěry O5 směrem k O1. Po dokončení poloviny NK mostu (úseku P3 až O5) bude provedena provizorní přeložka stávající silnice I/35 a doprava bude svedena pod již vybudovanou část NK. Při tomto dopravním uspořádání (tj. za nepřerušeno provozu pod polovinou mostu) bude dokončena nosná konstrukce a zbývající část stavebních prací.

### **SO 08 - 222 Nadjezd nad D35 v km 72,865**

na pozemku parc. č. 2557/16, 2557/22, 2557/29 **v katastrálním území Moravský Lačnov**

- Nadjezd převádí silnici I/35 (kategorie S9,5/60) přes dálnici D35. Nosnou konstrukci tvoří dvoutrámový spojitý nosník z přepjatého betonu o čtyřech polích rozpětí 22,5+30,0+30,0+22,5 m uložený v místech podpor na ložiskách. Tři vnitřní pilíře P2 až P4 jsou s mostovkou spojeny neposuvně, vliv objemových změn na spodní stavbu je eliminován pružností spojek a založení. Most je v kolmém uspořádání, avšak úhel křížení s D35 je 32,1°. Volná šířka mostu mezi svodidly je 9,5 m, na obou okrajích je navržen nouzový chodník š. 0,75 m. Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Most bude budován po částech na zelené louce.

### **SO 08 - 224 Nadjezd nad D35 v km 74,120**

na pozemku parc. č. 3430/2, 3523 **v katastrálním území Opatovec**; na pozemku parc. č. 804/5, 1920/39, 1920/40, 2467/17, 2467/18, 2593/4, 2593/5 **v katastrálním území Moravský Lačnov**

- Most je součástí nově budovaného napojení silnice I/43 v kategorii S11,5/70 na okružní křižovatku v rámci mimoúrovňové křižovatky Opatovec (SO 08-111). Okružní křižovatka se nachází na pravé straně dálnice a přes mostní objekt se kromě jízdních pruhů silnice I/43 převádějí i průplety výjezdu z okružní křižovatky a odbočovacího pruhu sloužícího ke vjezdu na dálnici ve směru na Pardubice. Nadjezd má konstantní šířku danou šířkovým uspořádáním komunikace za opěrou 3 ve směru na Lanškroun, což je nejširší místo komunikace v daném úseku, což umožní bezpečné umístění dopravních pruhů ve smyslu silničních požadavků. Nosnou konstrukci mostu tvoří třítrámový spojitý nosník z přepjatého betonu o dvou polích s rozpětím 27,0+27,0 m, střední pilíř P2, který je dělený na 3 sloupy, podpírá mostovku prostřednictvím vrubových kloubů. Na opěrách je nosná konstrukce uložena prostřednictvím ložisek. Most je v šikmém uspořádání s úhlem křížení s D35 71,45°. Volná šířka mezi svodidly je 17,60 m. Založení mostu se předpokládá plošné s výměnou podloží pod opěrou O3. Most bude budován najednou, provoz na stávající komunikaci I/43 bude v čase výstavby přeložen do provizorní trasy mimo oblast mostního objektu.

## **SO 08 - 240 Ekodukt na přeložce sil. I/35 v km 67,500**

na pozemku parc. č. 5175/2, 5228/2, 5295/4 v katastrálním území Janov u Litomyšle.

- Mostní objekt převádí biokoridor přes přeložku silnice I/35. Nosná konstrukce je tvořena přesypaným monolitickým železobetonovým rámem o jednom poli s rozpětím 14,9 m (světlost otvoru 14,0 m). Výška přesypávky je min. 700 mm. Šikmá křídla svírají úhel 45° a jsou tvořena vyztuženým zemním tělesem s lícními obkladovými prvky. Šířka mostu 41,5 m je dána požadovanou průchodností migrační trasy v šířce 40,0 m. Podjezdová výška pod mostem je 4,8+0,15 m. Okraje mostu jsou opatřeny neprůhlednou palisádou výšky 2,0 m. Založení se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

## **SO 08 - 241 Most na sil. I/43 přes vodoteč**

na pozemku parc. č. 3310/3, 3313/2, 3314/2, 3430/2, 3510/1, 3510/3, 3510/4, 3511, 3516/2, 3517/2, 3518, 3521, 3522, 3523, 3633 v katastrálním území Opatovec.

- Mostní objekt převádí silnici I/43 přes místní vodoteč (SO 08-321). Jedná se o úpravu stávajícího šikmého mostu ev. č. 43-055a, kde nosnou konstrukci tvoří 12 ks přepjatých prefabrikovaných nosníků KA-61 dl. 22,5 m uložených na elastomerových ložiskách. Spodní stavbu tvoří masivní monolitické železobetonové opěry s křídly. Založení stávajícího mostu je plošné. V rámci úprav mostního objektu je navrženo snesení stávající nosné konstrukce a odbourání křídel na pravé straně mostu. Průjezdový profil bude rozšířen na pravou stranu ze současné volné šířky 11,5 m na novou volnou šířku mostu 18,0 m. Nová spodní stavba bude navazovat na stávající opěry. Nosná konstrukce je navržena jako šikmá železobetonová monolitická deska uložená na vrubových kloubech.

**Správní řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.**

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlas některých vlastníků dotčených pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

**Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.**

## **II. Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:**

- 1.** Povolovaná stavba bude realizována podle projektové dokumentace: D35 Janov - Opatovec, stavební objekt SO 08-102 Přeložka silnice I/35 v km 66,500 – 69,000, stavební objekt SO 08-103 Přeložka silnice I/35 v km 72,200 – 73,200, stavební objekt SO 08-104 Úprava silnice I/43 zpracovatel společnost SUDOP GROUP VĚTŠÍ projekt RS, správce společnosti SUDOP PRAHA, a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, zodpovědný projektant Ing. Vladimír Koníček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0009887, č. smlouvy 19 225 202, datum 06/2020, stavební objekt SO 08-220 Nadjezd nad D35 v km 66,690, stavební objekt SO 08-222 Nadjezd nad D35 v km 72,865, stavební objekt SO 08-224 Nadjezd nad D35 v km 74,120, stavební objekt SO 08-240 Ekodukt na přeložce sil. I/35 v km 67,500, stavební objekt SO 08-241 Most na sil. I/43 přes vodoteč zpracovatel společnost SUDOP GROUP VĚTŠÍ projekt RS, správce společnosti SUDOP PRAHA, a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, zodpovědný projektant Ing. Miroslav Seidl, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. Konstrukce, ČKAIT 0010141, č. smlouvy 19 225 202, datum 06/2020, ověřené stavebním úřadem, kterou obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2.** Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení celé prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně ověřenými zeměměřičskými inženýry.
- 3.** Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
- 4.** Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.
- 5.** Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.
- 6.** Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 7.** Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad. Podnikatel zabezpečí odborné vedení prováděné stavby stavbyvedoucím.
- 8.** Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 9.** Stavebník je, ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona, povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 10.** Stavebník má povinnost podle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
- 11.** Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 verze 3.0., „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, aj.).
- 12.** Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku apod., a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilu. Musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval

v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Budou důsledně dodržována opatření stanovená projektem organizace výstavby k ochraně přilehlých nemovitostí a komunikací před znečištěním a poškozením stavební činností a staveništním provozem. V případě znečištění příp. poškození bude ihned zjednána náprava.

**13.** Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

**14.** Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy rekonstrukce silnice stávající přístup přerušuje.

**15.** Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

**16.** Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

**17.** Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

**18.** Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

**19.** Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

**20.** Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

**21.** Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

**22.** V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

**23.** Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

**24.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Ministerstva dopravy ČR, odbor pozemních komunikací** ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice ze dne 21.12.2020, zn. 727/2020-120-SSU/3 (citace kurzívou):

*Souhlasíme s prováděním stavby „D35 Janov – Opatovec“ v silničním ochranném pásmu budoucí dálnice D35 v okolí km 62,720 – 74,463 stavebního staničení oboustranně, na pozemcích v k.ú. Janov u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec a Moravský Lačnov za předpokladu splnění následujících podmínek:*

*1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „D35 Janov – Opatovec“ (SUDOP PRAHA a.s., 06/2020).*

*2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.*

*3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovalo ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).*

*4. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.*

**25.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasném závazném stanovisku **Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru** ze dne 22.02.2021, Sp. zn. 109066/2021-1150-OÚZ-BR (citace kurzívou):

Se záměrem novostavby dálnice D35 v km 62,720 – 74,463 mezi obcemi Janova Opatovec tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci souhlasíme za dodržení následující podmínky:

V případě zahájení akce na silnici D35 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVd Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření. Informace o termínu zahájení a ukončení stavby směřujte osobě Kateřině Obermajerové, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

**26.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření orgánů státní správy **odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje** ze dne 12.10.2020, č.j. KrÚ 68833/2020/OŽPZ/UD (citace kurzívou):

Je nutné splnit následující podmínky:

1. V lokalitách B7c (vlhká louka) nebo B6b (mokřiny u silnice) musí být v dalším stupni projektové dokumentace (DSP) prověřena možnost vybudování několika drobných terénních depresí (tůň), které zajistí vhodné prostředí pro cenné mokřadní druhy.
2. Křížení dálnice a vodních toků musí být uskutečněno tak, aby zůstaly zachovány přirozené migrační cesty živočichů. Alespoň na jedné straně podmostí (nejlépe ale na obou) by měl zůstat přístupný suchý břeh o šířce nejméně 70 cm. Tento suchý břeh by měl být nezpevněný, hliněný.
3. Koryto kříženého vodního toku musí být ponecháno v přirozeném stavu. Pokud bude z technických důvodů v některých místech nutné zpevnění koryta, je pořadí vhodnosti (od nevhodnějšího po nejméně vhodné) toto bez zpevnění (hlína), kamenná rovnatina na sucho, polovegetační tvárnice, kamenná dlažba nepárovaná, spárovaná dlažba, prostý beton.
4. Křížení vodního toku, jehož koryto bude muset být pod mostními objekty vydlážděno, je nutné upravit tak, aby byla snížena rychlost proudící vody, a aby byl zajištěn dostatek úkrytů pro vodní živočichy (např. kameny zapuštěnými do dláždění). Sklony břehů by neměly být prudší než 1:2.
5. V úsecích pod mostními objekty nesmí být do koryt umístěny objekty (prahy, stupně), které by mohly vytvořit neprostupné migrační bariéry pro živočichy.
6. Veškeré vodohospodářské objekty (vyustní objekty, sedimentační nádrže, atp.) musí být řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy. Jedna stěna by vždy měla mít maximální sklon 1:2 a měla by být zdrsněna např. zapuštěnými kamínky.
7. Do břehových porostů vodních toků musí být dosazovány pouze geograficky původní dřeviny.
8. V km 70,414 – 70,860 musí být umístěna stěna proti střetu ptactva s automobily. Výška stěny musí být 4 m. Stěnu (a obecně veškeré protihlukové stěny) je nutné realizovat přednostně z neprůhledného nelesknoucího se materiálu, aby bylo zabráněno kolizím ptáků s automobily. U průhledných protihlukových stěn je nezbytné provést úpravu výplní svislými pruhy šířky 30 mm s osovou roztečí 100 mm. Pruhy jsou vedeny od horního okraje k dolnímu okraji tak, že u dolního okraje zůstane nepolepená část výšky 150 mm. Barva pruhů je bílá.
9. Podmostí estakády v km 70,600 a její okolí musí být upraveno a udržováno v takovém stavu, aby bylo minimalizováno riziko střetu vozidel projíždějících na I/35 s živočichy migrujícími pod estakádou. Pro snížení rizika střetu živočichů s vozidly pod estakádou musí být snížena maximální rychlost a umístěna maximální rychlost a umístěna značka „Pozor zvěř“, spolu s odrazkami proti zvěři.

**27.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích** ze dne 27.10.2021, zn. KHSPA 15468/2021/HOK-Sy (citace kurzívou):

S projektovou dokumentací pro stavební povolení na stavbu „D35 Janov – Opatovec“ v k.ú. Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec a Moravský Lačnov souhlasíme za splnění následujících podmínek:

1. V souladu s § 124 stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz výše uvedené stavby na dobu nejdéle 1 roku.
2. Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby (dle předložené hlukové studie VB 5-2 (Janov 282), VB 5-3 (Janov 340), VB 5-4 (Janov 233), VB 5-5 (Janov 322), VB 5-7 (Gajer 6), VB 5-8 (Gajer 52), VB 5-9 (Gajer 29), VB 5-10 (Gajer 167), VB 5-11 (Mikuleč 2), VB 5-12 (Mikuleč 1), VB 5-13 (Opatovec 91), VB 5-15 (Opatovec 108), VB 5-21 (Opatovec 246) a VB 5-24 (Hlavní 83/176, Svitavy) v denní i noční době. Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.

**28.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie** ze dne 11.11.2020 č.j. KRPE-70382-1/ČJ-2020-1700DP (citace kurzívou):

S navrhovanou stavbou souhlasíme za dodržení uvedených podmínek:

1. Na křižovatce sil. I/35 (budoucí II/635) se sil. III/03530 bude odstraněno DZ IS5 „Okrasná školka ARS“, neboť se nejedná o jiný cíl, dopravně přístupný veřejný objekt ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb.
2. Na nepřesýpaných mostech s délkou >30 m požadujeme z obou stran umístit směrové sloupky č. Z 11e a č. Z 11f v souladu s TP65 a TP58 čl. 4.1 „Sloupky barvy modré se používají v místech častého výskytu náledí tak, že se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupkem bílé barvy. Osazují se v úseku 200 m před nimi a to po obou stranách“.
3. Nesouhlasíme s polohou svodidel umístěných v rozhledech křižovatek. Již v územním řízení jsme požadovali dodržení rozhledů na křižovatkách dle ČSN 73 6102 uspořádání A podle čl. 5.2.9.2.2. pro skupinu vozidel odpovídající skladbě

dopravního proudu na vedlejší komunikaci, kdy vzhledem k negativním zkušenostem vlivu silničních zádržných systémů na bezpečnost silničního provozu, jsme požadovali vymístit zádržné systémy z těchto rozhledů. Tato podmínka byla rovněž součástí našeho závazného stanoviska ke zřízení těchto křižovatek.

4. U SO 08-102 není patrný důvod ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti na sil. I/35 (budoucí II/365) na 70 km/h, km stavby 0,0 – 0,6. Na mostním objektu je rovněž navržena DZ č. V2a, tedy musí být splněna vzdálenost na předjíždění dle TP133. Rovněž na připojení účelových komunikací musí být splněny rozhledy na nejvyšší dovolenou rychlost 90 km/h, neboť se jedná o novostavbu pozemní komunikace a ke snížení rychlosti z důvodu rozhledových poměrů není důvod. S ohledem na výše uvedené se snížením rychlosti na 70 km/h nesouhlasíme, neboť nebyla odůvodněna.

5. DZ č. V2b umístěná mezi DZ V13 a odbočovací pruhem, případně mezi odbočovacími pruhy ve všech případech v provedení (1,5/1,5/0,25) nikoliv jak je navrženo v rozporu s TP133 (1,5/1,5/0,125).

6. U So 08-103, křižovatka I/35 se sil. III/03532 v km 69,250 nebude pod DZ č. P4 umístěna DZ E2b, neboť se v daném případě dle TP65 neužívá.

7. Před OK sil. I/43 a I/35 nebude umístěna DZ B20a „50“, neboť řidič má přizpůsobit rychlost dopravně technickému stavu pozemní komunikace, kdy na OK je upozorněn dostatečně umístěním DZ A4 s DZ B20a „70“ a DZ IS9b.

8. Při výjezdu z bypassu OK směr Lanškroun nebude umístěna DZ č. P4. Umístění DZ by bylo matoucí s ohledem na následující křižovatku, kdy I/43 je hlavní pozemní komunikací. S ohledem na skutečnost, že jízdni pruhy dále pokračují, jedná se o jízdu v jízdni pruzích.

9. U OK ve směru od D35 od Hradce Králové požadujeme V9a zopakovat bezprostředně u napojení na OK z důvodu zdůraznění jednosměrného vedení dané větve.

10. Na sil. I/43 bude doplněn levý odbočovací pruh ve směru k areálu SSÚD Opatovec. Šířka jízdni pruhu bude zohledňovat šířku vozidla údržby s radlicí. Doplnění odbočovacího pruhu bude zohledněno rovněž na svislých DZ.

11. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.

12. Upozorňujeme, že vyjádření ke stavbě komunikace R35 ve smyslu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je příslušné Ministerstvo vnitra. Naše součást Policie ČR, proto vydává toto stanovisko pouze k sil. I/35 a I/43. Dále je nutné získat stanoviska Dopravního inspektorátu Svitavy, kteří jsou příslušnými orgány Policie ČR k vydání stanoviska k DSP v souvislosti se stavbou nebo úpravou sil. II. a III. třídy, MK a ÚK.

**29.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku **Správy železnic, státní organizace** ze dne 28.01.2021, zn. 1952/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS (citace kurzívou):

Se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Před zpracováním PDPS je nutné provést kopanou sondu v místě výběhu ZKPP nového mostu pro stanovení aktuální únosnosti pražcového podloží, aby bylo možné navrhnout adekvátní konstrukci v PDPS. Realizace této sondy byla již požadována ve stanovisku pro územní řízení a byla podmínkou územního rozhodnutí.

2. Před započítím stavby zhotovitel doloží čestné prohlášení o odborné způsobilosti firmy k provádění prací.

3. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme, aby hlavní geodet stavby kontaktoval SŽG – kontaktní pracovník Ing. Očenáš tel. 972 322 134, 724 765 397 a projednal technologický a řasový harmonogram prací.

4. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět příslušného správce a dohodnout s ním technologický a časový harmonogram prací (vytyčení inženýrských sítí bude provedeno na základě objednávky zhotovitele).

4.1. Dohled OŘ HKR nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vedoucího PS Česká Třebová 2 pana Klichu tel. 972 325 438, 724 403 560. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. Trakčního vedení SEE – VPS p. Mauera tel. 972 325 042, 724 403 585.

4.2. Silnoproudého kabelového vedení SEE – VPS p. Snítala tel. 972 325 097, 724 791 403.

4.3. Silnoproudého kabelového vedení (VN 22kV) SEE – VPI p. Bláhu tel. 972 322 815, 724 403 586.

4.4. Kabelových vedení a el. zařízení SSZT – VPS Ing. Poukara tel. 972 325 125, 725 347 794 a p. Stránského tel. 724 947 734.

4.5. Zařízení SPS p. Procházku tel. 972 342 160, 724 791 418.

4.6. Objekt SMT Ing. Novák tel. 724 215 108.

4.7. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuji si právo zápisu do stavebního deníku. Dohled Správy železnic, státní organizace bude prováděn na náklady objednatele dohledu.

5. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (ve správě ČD Telematika a.s.) a v majetku ČD Telematika a.s., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika a.s.



čj. 00799/2021-O ze dne 21.1.2021. Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika a.s. vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou a.s. Spojky musí být označeny ball – markery. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih. Pokud by byla definitivní trasa umístěna mimo drážní pozemky, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Adámková, tel. 972 341 043, e-mail: [adamkovaj@spravazeleznic.cz](mailto:adamkovaj@spravazeleznic.cz)). Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky a Všeobecné podmínky pro kabely ČD Telematika a.s.

6. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR, týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.

7. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, SŽ S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.

8. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1.5 předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem tel. 972 341 549. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich tel. 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednatele).

9. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.

10. OŘ HKR se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele při realizaci díla (napojení odvodňovacích systémů apod.).

11. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upravena do náležitého resp. dohodnutého stavu.

12. Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů na trať.

13. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.

14. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu BP1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace obr. 1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

15. Před započítím prací provádějící firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisů Správy železnic, státní organizace Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“: M-02, K-05/2, T-05c, Z-06c, E-07, úředně oprávněný zeměměřický inženýr a Osvědčení o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění EXC 3 resp. oprávnění k montáži ocelových konstrukcí a odborné způsobilosti v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. zákona č. 360/1992 Sb.: b) dopravní stavby, d) mosty a inženýrské konstrukce, e) technologická zařízení staveb.

Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace <http://www.spravazeleznic.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.

16. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.

17. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

18. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS p. Klichu a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

19. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.

20. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhající korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.

21. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

22. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

23. Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit další stupeň dokumentace (PDPS), ve které bude zejména nutné dopracovat příp. opravit:

23.1. V dalším stupni projektové dokumentace (PDPS) požadujeme v souladu s Pokynem generálního ředitele č. 4/2015 zpracovat stavební objekty v majetku Správy železnic, státní organizace v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí GR č. 11/2006.

23.2. Předložená PD stále neobsahuje schválenou verzi tabulky přejezdu č. P6832 a schválené situační schéma traťového úseku Svitavy – Opatov, obojí pro provizorní a definitivní verzi zabezpečovacího zařízení. Bezpodmínečně požadujeme doplnění pro další stupeň (PDPS).

23.3. PDPS bude zpracována v souladu s novelizovaným předpisem SŽ S4 Železniční spodek, účinnost od 1.1.2021.

24. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

**30.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasném závazném stanovisku **Drážního úřadu** ze dne 01.02.2021, č.j. DUCR-6245/21/Vb (citace kurzívou):

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Předmětná stavba obsahuje objekty, které jsou stavbou dráhy, pro tyto objekty je příslušným stavebním úřadem Drážní úřad.

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

4. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

6. Při provádění stavby v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržet vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

7. Při realizaci prací budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, č.j. 1952/2021-SŽ-OR HKR-OPS ze dne 28.1.2021.

8. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**31.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Správy a údržby silnic Pardubického kraje** ze dne 21.09.2020, zn. SUSPK/3271/2020 (citace kurzívou):

1. Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Svitavy, pracovník majetkové správy Litomyšl).

2. Na projednávání dopravního opatření (objízdné trasy) před zahájením stavby přizvat správce pozemní komunikace (pracovník majetkové správy Litomyšl).

3. Investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Janov – Opatovec“ na základě vydaného stanovování místní úpravy provozu na PK příslušným odborem dopravy.

4. Přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Svitavy, pracovník majetkové správy Litomyšl) k předání staveniště, zahájení stavebních prací a dále na kontrolní dny stavby.

5. Provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Svitavy, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací.

6. SO 08-220 nadjezd nad D35 v km 66,690, SO 08-222 nadjezd nad D35 v km 72,865 a SO 08-240 ekodukt na přeložce I/43 přes vodoteč – nepřevezme do vlastnictví Pardubický kraj.

7. Aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli.

8. Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje.

9. Investor / zhotovitel stavby požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace.

10. Aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.

11. Odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic.

**31.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Svitavy, odbor dopravy** ze dne 12.10.2020, č.j. 67047-20/OD-dir/21448-2020 (citace kurzívou):

Souhlasíme s vydáním povolení stavby za předpokladu respektování následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny oproti projektu nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu projektanta a povolení stavebního úřadu.

2. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména pak zákon č. 309/2006 S., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

4. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou právnickou nebo podnikající fyzickou osobou.

5. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné technické normy a předpisy, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6242, ČSN 73 6206, ČSN 73 6822, ČSN 73 3050.

6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle projektu stavby organizací či osobou k tomu oprávněnou.

7. Na stavbě bude veden stavební deník. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno bude uvedeno ve stavebním deníku.

8. V terénu je stavebník povinen viditelně označit hranice odsouhlaseného záboru zemědělské půdy a zajistit jejich nepřekročení. Nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo.

9. Učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

10. Před zahájením prací provést oddělenou skryvku kulturních vrstev půdy v celé mocnosti a zajistit jejich hospodárné využití.

11. Po provedení geologického průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace (např. pro stavební řízení) bude zpracována bilance skryvky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárného využití, který bude předložen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu předem k odsouhlasení.

12. Bude-li získaná zemina před dalším využitím dočasně uložena na deponii, musí být zabezpečena proti rozplavování, zaplevelování a zcizování.

13. Stavebník uvědomí nejméně 15 dnů předem správce sítí o zahájení zemních a stavebních prací, dotýkajících se těchto zařízení.

14. Před zahájením prací požádá stavebník správce podzemních sítí o jejich vytyčení. O vytyčení musí být sepsán vytyčovací protokol.

15. Pracovníci, kteří budou provádět práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou stávajících inženýrských sítí. Přesnou polohu podzemních sítí je nutno ověřit ručně kopanými sondami.

16. Zemní práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození nepovolanou osobou. Bez ochrany podzemního zařízení nesmí být tato pojižděna těžkými vozidly a prováděno patkování vozidel nebo mechanismů. Bez souhlasu správce podzemních zařízení nesmí být snižována či zvyšována vrstva zeminy nad tímto zařízením.

17. Každé případné poškození podzemních zařízení je nutno neprodleně ohlásit příslušnému správci sítí.

18. Před záhozem odkrytého podzemního zařízení musí být přizván příslušný zástupce správců sítí ke kontrole, zda nebylo zařízení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. O provedené kontrole musí být sepsán protokol, který je stavebník povinen předložit při kolaudačním řízení.

19. Při provádění prací nesmí dojít k poškození či znečištění sousedních komunikací. Budou učiněna taková opatření (před výjezdem ze staveniště), aby k tomuto znečišťování a poškozování nedošlo. V případě, že k takovému znečištění či poškození dojde, musí stavebník neprodleně zajistit uvedení do původního stavu.

20. Odpady vzniklé realizací stavby musí být roztříděny do druhů a kategorií. S odpady je nutné nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Vybourané hmoty a přebytečný materiál, který nebude možno využít na staveništi, bude odvážen na řízenou skládku, jejíž režim to umožní.

21. Před zahájením výkopových prací je třeba obnovit a opatřit veškerá vyjádření o podzemních vedení, zařízení, sítí a domovních přípojkách, které se mohou nacházet v zájmovém území stavby a požádat u příslušných správců o vytyčení těchto zařízení.

22. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí nebyla způsobena škoda zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Stavební práce musí být prováděny tak, aby přístup a příjezd k sousedním nemovitostem byl co nejméně omezován.

23. Skutečné provedení stavby bude do vydání kolaudačního souhlasu zaměřeno oprávněnou osobou nebo organizací.

24. Při stavbě budou respektována vyjádření majitelů a vlastníků inženýrských sítí a zařízení, která budou dotčena stavbou a dotčených orgánů.

**32.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném vyjádření **Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí** ze dne 25.01.2021, č.j. 67358-20/OZP-kor (citace kurzívou):

1. V případě, že v souvislosti s výše uvedenou akcí dojde k dotčení vodního toku, vodního díla, ochranného pásma vodního díla, případně k ovlivnění vodních poměrů, je nutné požádat MěÚ Svitavy, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad o vydání příslušného opatření v dané věci. Jedná se o SOUHLAS dle § 17 vodního zákona vydaný na základě podané žádosti, kterou je nutné doložit všemi přílohami vyjmenovanými ve formuláři žádosti – na konci formuláře v části nazvané „Přílohy“.

**33.** Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku (souhlas k zásahu do významných krajinných prvků) **Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí** ze dne 13.12.2016, č.j. 52927-16/OZP-grh (citace kurzívou):

*K realizaci záměru se stanovuje tato podmínka:*

*Záměr může být realizován pouze v souladu s projektovou dokumentací předloženou Městskému úřadu Svitavy, odboru životního prostředí, spolu se žádostí o vydání tohoto závazného stanoviska dne 20.10.2016, zpracovatel společnost PRAGOPROJEKT a.s., Praha 4 (hlavní projektant Ing. Zbyněk Karásek, č.a. 10 331).*

**34.** Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku (souhlas k dotčení krajinného rázu) **Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí** ze dne 13.12.2016, č.j. 52931-16/OZP-grh (citace kurzívou):

*Záměr může být realizován pouze v souladu s projektovou dokumentací předloženou Městskému úřadu Svitavy, odboru životního prostředí, spolu se žádostí o vydání tohoto závazného stanoviska dne 20.10.2016, zpracovatel společnost PRAGOPROJEKT a.s., Praha 4 (hlavní projektant Ing. Zbyněk Karásek, č.a. 10 331).*

**35.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství** ze dne 21.09.2020, č.j. MěÚ Litomyšl 067266/2020 (citace kurzívou):

*Souhlasíme s výše uvedenou projektovou dokumentací, po jejím posouzení z hlediska zákona o pozemních komunikacích za předpokladu splnění těchto podmínek:*

1. V rámci PD předmětné stavby a její realizace budou dodrženy související ČSN a TP.

2. Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a práce budou probíhat za vhodných bezpečnostních opatření. Případné znečištění pozemních komunikací na výjezdech ze stavby bude po celou dobu výstavby pravidelně kontrolováno a odstraňováno.

3. Zařízení stavenišť, mechanismy a skládky materiálů nesmí být bez povolení našeho úřadu umístěny na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.

4. Příslušným stavebním úřadem musí být před zahájením stavby vydáno příslušné stavební povolení.

**36.** Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v souhrnném stanovisku odboru životního prostředí **Městského úřadu Litomyšl, odbor životního prostředí** ze dne 07.10.2020, č.j. MěÚ Litomyšl 067465/2020 (citace kurzívou):

*Souhlasíme za předpokladu, že budou při stavebních činnostech uplatňována opatření k maximálnímu snížení prašnosti uvedená v předložené souhrnné technické zprávě kapitole j.2 a j.4.*

**37.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření k záměru stavby **Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj** ze dne 17.12.2020, zn. SPU 334927/2020/544100/MI (citace kurzívou):

*Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru“ – dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.*

*Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru“ – trvalý zábor k pozemku a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků.*

**38.** Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve stanovisku **Povodí Labe, státní podnik** ze dne 06.11.2020, č.j. PLa/2020/015925 (citace kurzívou):

*Požadujeme, aby veškerá opevnění vodního toku vybudované v rámci výstavby nové komunikace zůstalo v majetku investora (ŘSD). Povodí Labe, státní podnik nebude přebírat žádnou část stavby do majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.*

**39.** Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **obce Opatovec** ze dne 22.02.2021 (citace kurzívou):

1. Případné použití místních komunikací v majetku obce při stavbě D35 je nutné projednat před započítím stavby s obecním úřadem a provést odpovídající opatření, aby nedošlo k poškození komunikací stavební technikou.

2. Pro stavbu obslužných komunikací, sloužících pro přístup na pozemky rozdělených stavbou dálnice použít skladbu podkladové vrstvy tak, aby komunikace byla dostatečně dimenzována pro provoz zemědělské techniky. Dle vyjádření ZOD Opatovec, které obhospodařuje většinu zemědělských pozemků v obci, dosahují plně naložené soupravy traktorů a přípojných vleků hmotnosti 34 – 40 tun.

**40.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. 001117867309 ze dne 20.08.2021 a vyjádření zn. 0101642659 ze dne 25.11.2021.

- 41.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti CETIN a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 758709/20 ze dne 29.09.2020.
- 42.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČD-Telematika a.s., zejména dodržet podmínky uvedené v souhrnném stanovisku č.j. 08148/2020-O ze dne 08.10.2020.
- 43.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti GasNet, s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve stanovisku GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002295945 ze dne 16.02.2021.
- 44.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku obce Janov, vyjádření se zákresem kabelového vedení ze dne 20.11.2020.
- 45.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku obce Opatovec, vyjádření se zákresem veřejného osvětlení ze dne 22.02.2021.
- 46.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti SPORTEŠ Svitavy s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené v souhrnném stanovisku č.j. SPOTS/207/20 ze dne 16.12.2020 a souhrnném stanovisku č.j. SPOTS/154/21 ze dne 14.07.2021.
- 47.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti VHOS, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. Ing. MN/2020/9010318 ze dne 18.09.2020.
- 48.** Veškeré dotčené plochy musí být uvedeny do původního stavu a předány jejich vlastníkům.
- 49.** Na stavbě bude veden stavební deník, k dispozici bude ověřená dokumentace stavby a doklady týkající se provádění stavby. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno ve stavebním deníku.
- 50.** Stavební dozor bude vykonávat pověřený pracovník stavebníka, jehož jméno a telefon oznámí stavebník před zahájením stavebních prací stavebnímu úřadu.
- 51.** Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu kontrolní dny stavby, které musí být prováděny podle Plánu kontrolních prohlídek stavby, min. však 1x měsíčně.
- 52.** Případná mezideponie materiálu musí být zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“. V případě, že taková skládka v místě dočasného skladování odpadů vznikne, zajistí její odstranění stavebník.
- 53.** Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny podle druhu a kategorie, bude zajištěno jejich přednostní využití v souladu se zákonem (např. odstraněné živичné povrchy budou odevzdány k recyklaci. Veškeré odpady budou předávány pouze osobě (organizaci) oprávněné k jejich převzetí, tzn. Do zařízení určeného ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady kategorie N (nebezpečný) musí zhotovitel stavby vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od příslušného správního orgánu a plnit povinnosti původce, které vyplývají ze zákona č. 185/2001 Sb. Při kolaudaci musí být doloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence. Doklady potvrzující předání odpadů oprávněným osobám musí být stavebníkem archivovány pro případnou pozdější kontrolu.
- 54.** Na stavbu mohou být použity pouze materiály ve shodě s platnými certifikáty a atesty výrobků. Doklady o vhodnosti použitých materiálů stavebník předloží při kolaudaci. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známé, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika.
- 55.** Definitivní dopravní značení musí být provedeno nejpozději k termínu kolaudace (popř. zahájení předčasného užívání) stavby. Dopravní značení musí být provedeno dle podmínek Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které na základě žádosti stavebníka vydá příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.
- 56.** Stavebník prokazatelným způsobem seznámí zhotovitele stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí.
- 57.** Dokončená stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, o jehož vydání požádá stavebník stavební úřad v dostatečném předstihu před ukončením stavebních prací. Ke kolaudačnímu řízení stavebník doloží zápis a předání a převzetí stavby, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek, výsledky kontrolních zkoušek, atesty zabudovaných materiálů, doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence a další náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona.
- 58.** Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- V průběhu příp. na konci druhé stavební sezóny, kdy již budou dokončeny zemní práce na celé trase, měly by být provedeny z větší části i pokladní vrstvy vozovky hlavní trasy a měly by být dokončeny některé mostní objekty.
  - Po dokončení veškerých prací na dálnici před uvedením do provozu.
- 50.** Stavba bude dokončena do 31.12.2025.

**Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, Opatovec 201, 568 02 Svitavy  
Zemědělské družstvo Dolní Újezd, Dolní Újezd 471, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
Arnošt Maiwald, nar. 07.06.1980, Čistá 156, 569 56 Čistá u Litomyšle  
město Svitavy, T.G. Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3  
obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy  
obec Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy  
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín  
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
SPORTES Svitavy s.r.o., úsek Technické služby, Tovární 28, 568 02 Svitavy  
VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová  
obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle  
obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy  
SPM FINANCE investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Nad pomníkem 467/9, 152 00 Praha 5

**Odůvodnění:**

Dne 29.11.2021 podal žadatel u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu D35 Janov – Opatovec v rozsahu stavebních objektů SO 08-102 Přeložka silnice I/35 v km 66,500 – 69,000, SO 08-103 Přeložka silnice I/35 v km 72,200 – 73,200, SO 08-104 Úprava silnice I/43, SO 08-240 Ekodukt na přeložce sil. I/35 v km 67,500 a SO 08-241 Most na sil. I/43 přes vodoteč. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Dne 25.01.2022 žadatel u speciálního stavebního úřadu požádal o rozšíření podané žádosti o stavební objekt SO 08-220 Nadjezd nad D35 v km 66,690, SO 08-222 Nadjezd nad D35 v km 72,865 a SO 08-224 Nadjezd nad D35 v km 74,120. Součástí žádosti bylo doložení kopie žádosti o ověření změn podle § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydané dne 25.11.2021 pod zn. IČ-Kmm-0250-2021 doručené na Ministerstvo životního prostředí ČR dne 25.11.2021.

Stavební řízení poté bylo vedeno v rozsahu stavebních objektů, které jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dne 03.02.2022 žadatel podanou žádost ze dne 25.01.2022 doplnil o ověřenou projektovou dokumentaci stavebních objektů SO 08-220, SO 08-222 a SO 08-224.

Toto řízení je navazujícím řízením podle ustanovení § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle správního řádu. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona postupoval též podle ustanovení § 9b až 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům, které opravňuje provést na nich předmětnou stavbu si správní orgán, ověřil dálkovým způsobem v katastru nemovitostí.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl správní orgán k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – **stavebník:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, které zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

podle § 109 písm. c) stavebního zákona – **vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, Opatovec 201, 568 02 Svitavy

Zemědělské družstvo Dolní Újezd, Dolní Újezd 471, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Arnošt Maiwald, nar. 07.06.1980, Čistá 156, 569 56 Čistá u Litomyšle

město Svitavy, T.G. Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy

obec Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov

podle § 109 písm. d) stavebního zákona – **vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

SPORTES Svitavy s.r.o., úsek Technické služby, Tovární 28, 568 02 Svitavy

VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle

obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy

SPM FINANCE investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Nad pomníkem 467/9, 152 00 Praha 5

podle § 109 písm. e) stavebního zákona – **vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno;** podle § 109 písm. f) stavebního zákona **ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:** Jedná se o tyto pozemky a stavby sousedící s výše uvedenou stavbou:

obec Janov (k.ú. Janov u Litomyšle, p.č. 2128/5, 2128/10, 2128/12, 5168/5, 5175/1, 5175/3, 5195/3, 5228/1, 5234/4, 5257/1, 5273, 5288, 5295/3)

obec Čistá (k.ú. Čistá u Litomyšle, p.č. 6017, 6018/1, 6139/1, 6140, 6500/1, 6500/3, 6502/1, 6502/3, 6504, 6506/1, 6506/3, 6506/4, 6711/1)

obec Mikuleč (k.ú. Mikuleč, p.č. 3159/1, 3183/6, 3202/3, 3297, 3301)

obec Opatovec (k.ú. Opatovec, p.č. 1963/1, 1969/1, 1969/4, 3252/1, 3272, 3307, 3309, 3310/1, 3311, 3313/1, 3314/1, 3371/1, 3372, 3427/1, 3427/2, 3430/1, 3431/2, 3471/1, 3471/2, 3471/3, 3516/3, 3516/4, 3517/3, 3541/1, 3541/3, 3546/2, 3546/3, 3558/1, 3558/2, 3558/3, 3559/3)

město Svitavy (k.ú. Moravský Lačnov, p.č. 804/3, 804/4, 1920/18, 1920/19, 1920/20, 1920/41, 1920/42, 1920/44, 2054/9, 2289/16, 2289/41, 2293/15, 2293/23, 2293/39, 2293/40, 2467/11, 2557/3, 2557/4, 2557/5, 2557/6, 2557/8, 2557/9, 2557/17, 2557/21, 2557/25, 2557/30, 2557/31, 2578/13, 2578/36, 2578/37, 2593/1, 2593/7, 2593/8, 2594/1, 2594/8)

V souladu s ustanovením § 109 odst. 7 stavebního zákona se účastníci řízení dle ustanovení § 109, písm. e) a písm. f) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 08.02.2022 pod č.j. KrÚ 12737/2022 oznámil podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona zahájení stavebního řízení účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání. Speciální stavební úřad stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti – do 15 dnů od obdržení oznámení o zahájení stavebního řízení a současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám a připomínkám nebude přihlédnuto. V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad současně zveřejnil postupem podle ustanovení § 25 správního řádu žádost o vydání stavebního

povolení a informace dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále v oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad účastníkům řízení, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, sdělil, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti.

Oznámení o zahájení stavebního řízení doručil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona – účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. a), písm. c) a písm. d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle ustanovení § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky). Stavební povolení se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad dne 10.02.2022 obdržel od Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického vyjádření zn. SBS 05808/2022/OBÚ-09/1 vydané dne 10.02.2022, ve kterém uvádí:

- Podle evidence vedené OBÚ v Hradci Králové není v místě výstavby uvažovaných objektů uvedeným v oznámení o zahájení stavebního řízení pod č.j. KrÚ 12737/2022 ze dne 8.2.2022 v k.ú. Opatovec, Moravský Lačnov, Mikuleč, Čistá u Litomyšle a v k.ú. Janov u Litomyšle stanoven žádný dobývací prostor.
- Podle dostupných informací je na části k.ú. Janov u Litomyšle, avšak mimo trasu dálnice D35 stanoven chráněné ložiskové území (dále jen „CHLÚ“) ID 17660100, Janov u Litomyšle I, Jíly.
- Evidenci CHLÚ vede Ministerstvo životního prostředí ČR, se sídlem Resslova 1229/2a, 500 12 Hradec Králové.
- Z uvedených důvodů nemá OBÚ v Hradci Králové žádných připomínek k zahájenému stavebnímu řízení.

Dne 16.02.2022 speciální stavební úřad obdržel od spolku Český svaz ochránců přírody Šumperk, IČO: 22714171, se sídlem nám. Republiky 1643/2, 787 01 Šumperk písemnost – přihlášení do navazujícího řízení č.j. KrÚ 12737/2022 ve věci „D35 Janov – Opatovec“. Vzhledem k tomu, že uvedený spolek splňuje podmínku ustanovení § 9c odst. 3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, speciální stavební úřad zahrnul spolek do účastníků výše uvedeného řízení (jedná se o navazující řízení ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bodu 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí – navazujícím řízením je řízení vedené k záměru nebo jeho změně, které podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí). Speciální stavební úřad opatřením ze dne 28.02.2022 pod č.j. KrÚ 18310/2022 sdělil výše uvedenému spolku, že byl zahrnut do okruhu účastníků výše uvedeného řízení.

Dne 23.02.2022 speciální stavební úřad obdržel od Ministerstva životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané dne 22.02.2022 pod č.j. MZP/2022/710/559

Speciální stavební úřad před vydáním stavebního povolení aktualizoval okruh účastníků řízení (v průběhu řízení o vydání stavebního povolení proběhla změna ve vlastnictví dotčených pozemků parc.č. 3516/2, 3518 a 3521 v k.ú. Opatovec; parc.č. 5168/6, 5228/2, 5228/3 a 5292 v k.ú. Janov u Litomyšle; parc.č. 1920/40 a 2289/43 v k.ú. Moravský Lačnov; parc.č. 6018/2, 6502/2 a 6505/2 v k.ú. Čistá u Litomyšle). Dále u pozemků parc.č. 3310/2, 3310/3, 3313/2 a 3314/2 v k.ú. Opatovec; parc.č. 5175/2 v k.ú. Janov u Litomyšle již není evidováno Zástavní právo smluvní pro oprávněného Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha 1, IČO: 45317054.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona a ověřil zejména zda:

- Stavbu lze provést podle předložených podkladů
- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována odpovědnou osobou, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- Je zajištěn příjezd ke stavbě
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Bylo doloženo souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle ustanovení § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství č.j. KrÚ 66937/2021 ze dne 16.09.2021.



K řízení byly předloženy tyto doklady:

- plná moc uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace a společností SUDOP PRAHA a.s.;
- plná moc uzavřená mezi společnostmi SUDOP PRAHA a.s. a PRAGOPROJEKT, a.s.;
- pověření zaměstnankyně společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.;
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která byla vypracována firmou SUDOP GROUP VĚTŠÍ projekt RS, správce společnosti SUDOP PRAHA, a.s., IČO: 25793349, se sídlem Olšanská2643/1a, 130 00 Praha 3 a byla autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;

*závazná stanoviska, stanoviska, vyjádření, sdělení, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:*

- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru "D35 Janov – Opatovec", ve smyslu ustanovení § 9a odst. 6 zákona ve vztahu ke stanovisku EIA ze dne 22.02.2022, č.j. MZP/2022/710/559
- závazné stanovisko Ministerstva dopravy ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice ze dne 21.12.2020 zn. 727/2020-120-SSU/3
- stanovisko Ministerstva vnitra České republiky – souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 15.10.2020, č.j. MV-162573-2/OBP-2020
- souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 22.02.2021 sp.zn. 109066/2021-1150-OÚZ-BR
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 14.10.2020, č.j. KrÚ 76155/2020
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 12.10.2020, č.j. KrÚ 68833/2020/OŽZ/UD
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí ze dne 24.05.2017, č.j. 36388/2017/OŽPZ/Si
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 22.01.2021, č.j. KrÚ 6758/2021-Ky
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy ze dne 27.10.2021, zn. KHSPA 15468/2021/HOK-Sy
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, územní odbor Svitavy ze dne 22.10.2020, č.j. HSPA-24-401-2020
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie ze dne 11.11.2020, č.j. KRPE-70382-1/ČJ-2020-1700DP
- souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR k umístění inženýrských sítí ze dne 29.12.2020, č.j. 000044/38200/3/Hol/2020
- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 28.01.2021, zn. 1952/2021/SŽ-OŘ HKR-OPS
- souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. ze dne 21.01.2021, č.j. 00799/2021-O
- souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 01.02.2021, č.j. DUCR-6245/21/Vb
- stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 21.09.2020, zn. SUSPK13271/2020
- souhrnné stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 27.12.2016, zn. SÚSPK/9112/2016
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát ze dne 22.09.2020, č.j. KRPE-70028-1/ČJ-2020-170906
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odbor dopravy ze dne 12.10.2020, č.j. 67047-20/OD-dir/21448-2020
- vyjádření Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí ze dne 25.01.2021, č.j. 67358-20/OZP-kor
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí ze dne 13.12.2016, č.j. 52927-16/OZP-grh
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí ze dne 01.12.2020, č.j. 85888-20/OZP-bav
- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí ze dne 02.01.2021, č.j. 81300-20/OZP-grh
- rozhodnutí Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí (vodoprávní úřad) ze dne 24.05.2017, č.j. 27844-17/OZP-bik

- závazné stanovisko Městského úřadu Svitavy, odbor životního prostředí ze dne 13.12.2016, č.j. 52931-16/OZP-grh
- závazné stanovisko Městského úřadu Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství ze dne 10.09.2020, č.j. Měú Litomyšl 067266/2020
- souhrnné stanovisko Městského úřadu Litomyšl. Odbor životního prostředí ze dne 07.10.2020, č.j. Měú Litomyšl 067465/2020
- stanovisko Městského úřadu Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu, oddělení státní památkové péče ze dne 10.09.2020, č.j. Měú Litomyšl 067462/2020
- stanovisko Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 20.09.2020, zn. 023200034 (34/20/K)
- vyjádření Národního památkového ústavu, Územní odborné pracoviště v Pardubicích ze dne 22.09.2020, č.j. NPU361/72527/TC
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 16.09.2020, zn. SBS 35414/2020/OBÚ-09/1
- vyjádření Úřadu pro civilní letectví ze dne 30.09.2020, č.j. 010838-20-701
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj ze dne 17.12.2020, zn. SPU 334927/2020/544100/MI
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 05.11.2020, č.j. PLa/2020/040887
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 04.01.2017, č.j. PVZ/16/37084/Ka/O
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 06.11.2020, č.j. PLa/2020/015925
- stanovisko Povodí Moravy, s.p. ze dne 14.05.2021, zn. PM-7962/2021/5203/MZ
- vyjádření Lesy České republiky s.p. ze dne 27.10.2020, č.j. LCR161/001750-2020
- vyjádření Lesy České republiky s.p., ze dne 08.10.2020, č.j. LCR953-006799/2020
- sdělení města Svitavy ze dne 27.08.2020, zn. 67086-20/ORM-lij/76-2020
- vyjádření obce Janov ze dne 20.11.2020
- vyjádření obce Čistá ze dne 20.10.2020
- vyjádření obce Mikuleč ze dne 09.12.2020
- vyjádření obce Opatovec ze dne 22.02.2021
- odborné sdělení Regionálního muzea v Litomyšli ze dne 29.01.2021. č.j. RML/807/20/Ne-360/1
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství ze dne 18.05.2021, č.j. KrÚ 39944/2021

*stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranným a bezpečnostním pásem:*

- ČD Telematika a.s. ze dne 08.10.2020, č.j. 08148/2020-O
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 16.09.2020, zn. UPTS/OS/255559/2020 a ze dne 12.07.2021, zn. UPTS/OS/279573/2021
- CETIN a.s. ze dne 29.09.2020, č.j. 758709/20
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 12.11.2020, zn. 1111421051
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 20.08.2021, zn. 001117867309
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 25.11.2021, zn. 0101642659
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 21.09.2020, zn. 001110705041
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 20.08.2021, zn. 001117869584
- ČEZ Energo, s.r.o. ze dne 22.09.2020, zn. 491/2020
- ČEZ Energo, s.r.o. ze dne 19.07.2021
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. ze dne 21.09.2020
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. ze dne 21.07.2021
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 16.02.2021, zn. 5002295945
- město Svitavy, odbor výstavby ze dne 21.10.2020, zn. OV/59/2020
- obec Čistá ze dne 20.10.2020
- obec Janov ze dne 20.10.2020
- obec Mikuleč ze dne 04.11.2020
- obec Opatovec ze dne 22.02.2021
- SPORTEŠ Svitavy s.r.o. ze dne 16.12.2020, č.j. SPOTS/207/20
- SPORTEŠ Svitavy s.r.o. ze dne 14.07.2021, č.j. SPOTS/154/21
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 15.09.2020, zn. E39291/20
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 02.07.2021, zn. E34538/21
- VHOS a.s., ze dne 18.09.2020, zn. Ing.MN/2020/9010318

- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 25.09.2020, zn. MW9910157976210441
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 19.07.2021, zn. MW9910177812311903
- Vodárenská Svitavy s.r.o. ze dne 18.09.2020, zn. ZO/2020/306
- Vodárenská Svitavy s.r.o. ze dne 08.07.2021, zn. ZO/2021/295

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnost práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavba „D35 Janov – Opatovec“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

Námítky účastníků nebyly vzneseny.

#### **Vyhodnocení připomínek veřejnosti:**

Připomínky veřejnosti nebyly vzneseny.

#### **Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ustanovení § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

**Poplatek:**

Za vydané rozhodnutí nebyl, dle položky 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanoven správní poplatek (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

**Příloha pro stavebníka:**

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí.

**Obdrží:**

**Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:**

**Jednotlivě:****1. Žadatel**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, které zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

**2. obec, na jejímž zastavěném území má být záměr uskutečněn**

město Svitavy, T.G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy

obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy

obec Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy

obec Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá u Litomyšle

obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle

**3. dotčené orgány**

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Olbrachtova 37, 568 02 Svitavy

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Městský úřad Svitavy, odbor dopravy, T.G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy

Městský úřad Svitavy, odbor životního prostředí, T.G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy

Městský úřad Litomyšl, Odbor místního a silničního hospodářství, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu, oddělení státní památkové péče, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně 160 08 Praha 6

Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy

Obecní úřad Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy

Obecní úřad Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá u Litomyšle  
Obecní úřad Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce uvedených úřadů ostatním účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. b) až f) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, Opatovec 201, 568 02 Svitavy  
Zemědělské družstvo Dolní Újezd, Dolní Újezd 471, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
Arnošt Maiwald, nar. 07.06.1980, Čistá 156, 569 56 Čistá u Litomyšle  
město Svitavy, T.G. Masaryka 5/35, Předměstí, 568 02 Svitavy  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3  
obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy  
obec Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy  
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9  
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín  
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
SPORTES Svitavy s.r.o., úsek Technické služby, Tovární 28, 568 02 Svitavy  
VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová  
obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle  
obec Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy  
SPM FINANCE investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Nad pomníkem 467/9, 152 00 Praha 5

Vlastníci pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí  
pozemek p.č. 2128/5, 2128/10, 2128/12, 5168/5, 5175/1, 5175/3, 5195/3, 5228/1, 5234/4, 5257/1, 5273, 5288, 5295/3) pro obec Janov\_a katastrální území Janov u Litomyšle

pozemek p.č. 6017, 6018/1, 6139/1, 6140, 6500/1, 6500/3, 6502/1, 6502/3, 6504, 6506/1, 6506/3, 6506/4, 6711/1) pro obec Čistá a katastrální území Čistá u Litomyšle

pozemek p.č. 3159/1, 3183/6, 3202/3, 3297, 3301) pro obec Mikuleč a katastrální území Mikuleč

pozemek p.č. 1963/1, 1969/1, 1969/4, 3252/1, 3272, 3307, 3309, 3310/1, 3311, 3313/1, 3314/1, 3371/1, 3372, 3427/1, 3427/2, 3430/1, 3431/2, 3471/1, 3471/2, 3471/3, 3516/3, 3516/4, 3517/3, 3541/1, 3541/3, 3546/2, 3546/3, 3558/1, 3558/2, 3558/3, 3559/3) pro obec Opatovec a katastrální území Opatovec

pozemek p.č. 804/3, 804/4, 1920/18, 1920/19, 1920/20, 1920/41, 1920/42, 1920/44, 2054/9, 2289/16, 2289/41, 2293/15, 2293/23, 2293/39, 2293/40, 2467/11, 2557/3, 2557/4, 2557/5, 2557/6, 2557/8, 2557/9, 2557/17, 2557/21, 2557/25, 2557/30, 2557/31, 2578/13, 2578/36, 2578/37, 2593/1, 2593/7, 2593/8, 2594/1, 2594/8) pro město Svitavy a katastrální území Moravský Lačnov

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce uvedených úřadů účastník řízení podle § 9c odst. 3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí  
Český svaz ochránců přírody Šumperk, nám. Republiky 1643/2, 787 01 Šumperk

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce následujících úřadů:**

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
Městský úřad Svitavy, T.G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy  
Obecní úřad Opatovec, Opatovec 40, 568 02 Svitavy  
Obecní úřad Mikuleč, Mikuleč 34, 568 02 Svitavy  
Obecní úřad Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá u Litomyšle  
Obecní úřad Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.