

# Městský úřad Litomyšl

odbor životního prostředí

vodoprávní úřad

Ul. Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Sp.zn.: SZ MěÚ Litomyšl/092114/2021 ZP/Pac

Č.j.: MěÚ Litomyšl 048130/2022/

Litomyšl, dne 29.6.2022

Vyřizuje: Ing. Paclíková

Pracoviště: J.E.Purkyně 918, Litomyšl

Tel.: 461 653 420

Fax: 461 653 414

E-mail: olga.paclikova@litomysl.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Odbor životního prostředí Městského úřadu Litomyšl, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), § 11 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení, které je vedeno také v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů,

posoudil žádost o povolení stavby vodního díla, kterou dne 29.11.2021 podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, které je zastoupeno PRAGOPROJEKTEM, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

**I. Vydává podle § 15 odst. 1 a 3 vodního zákona § 115 odst. 1 stavebního zákona**

### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

ke stavbě vodního díla:

#### **D 35 Janov -Opatovec**

**SO 08-342 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 65,60**

**SO 08-343 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 66,90**

**SO 08-344 Přeložka vodovodu DN 100 LT v km 67,30**

**SO 08-341 Přeložka vodovodu DN200 LT v km 65,40**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 6016, 6018/1, 6140, 6500/1, 6502/1, 6502/2, 6502/3, 6505/1, 6505/2 v katastrálním území Čistá u Litomyšle, parc. č. 2128/18, 5244/1, 5244/2, 5244/3, 5257/1, 5257/2, 5257/3, 5292, 5295/1, 5295/2, 5295/3, 5295/4, 5401/3, 5406/1, 5406/2, 5406/3, 5415, 5434/1, 5449/1, 5457/1, 5478/1, 5478/2, 5478/3, 5594/1 v katastrálním území Janov u Litomyšle za účelem provedení přeložek vodovodů pro veřejnou potřebu vyvolaných stavbou dálnice D35 Janov-Opatovec.

## Údaje o místě předmětu rozhodnutí:

|   |   |
|---|---|
| Název kraje   | Pardubický                              |
| Název obce  | Čistá, Janov                            |
| Identifikátor katastrálního území   | 624004, 656950                          |
| Název katastrálního území   | Čistá u Litomyšle, Janov u Litomyšle    |
| Útvar povrchových vod   | HSL_0870-Loučná od pramene po tok Desná |
| Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí  |   |
| parc. č. 6016, 6018/1, 6140, 6500/1, 6502/1, 6502/2, 6502/3, 6505/1, 6505/2 v katastrálním území Čistá u Litomyšle, parc. č. 2128/18, 5244/1, 5244/2, 5244/3, 5257/1, 5257/2, 5257/3, 5292, 5295/1, 5295/2, 5295/3, 5295/4, 5401/3, 5406/1, 5406/2, 5406/3, 5415, 5434/1, 5449/1, 5457/1, 5478/1, 5478/2, 5478/3, 5594/1 v katastrálním území Janov u Litomyšle |   |
| Útvar podzemních vod  | 42700 Vysokomýtská synklinála           |
| Hydrogeologický rajon   | 4270 Vysokomýtská synklinála            |

## Stavba obsahuje:

- **SO 08-341 Přeložka vodovodu DN200 LT v km 65,40** Přeložka LT DN 200 mm má celkovou délku 305,0 m. Napojení na stávající vodovod se provede v polním pozemku ve vzdálenosti v cca 30 m vpravo od silnice I/35 ve směru z Litomyšle do Svitav (přibližně 200m za odbočkou do obce Janov). Od tohoto místa je trasa přeložky vedena kolmo k navrhované D35, přechází i navrhovanou polní cestu, za níž bude umístěna armaturní šachta s uzávěrem. V AŠ se nachází směrový lom na potrubí (90°). Potrubí pod navrhovanou dálnicí i pod polní cestou bude opatřeno OC chráničkou DN 400 mm. Chránička bude zaústěna do šachty. Bude tak zajištěna možnost bezvýkopové výměny vodovodního potrubí umístěného v chráničce. Trasa od AŠ je dále vedena podél polní cesty (SO 150.2), následně přechází pod stáv. polní cestou vedoucí k vodojemu a ukončena je dle dohody se správcem vodovodu 1m před obvodovou stěnou vodojemu ( $V=420m^3$ ).
- **SO 08-342 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 65,60** Přeložka LT DN 100 mm má celkovou délku 81,0 m. Napojení na stávající vodovod se provede v polním pozemku ve vzdálenosti v cca 10 m vpravo od silnice I/35 ve směru z Litomyšle do Svitav (přibližně 500m za odbočkou do obce Janov). Od tohoto místa je trasa přeložky vedena šikmo pod navrhovaným dálničním tělesem D35 směrem k vodojemu. Potrubí pod dálničním tělesem a v místě křížení s VTL plynovodem bude opatřeno OC chráničkou DN 300 mm. Dále je před křížením s dálnicí navržena armaturní šachta, do níž bude zaústěna chránička s vodovodním potrubím vedoucím od vodojemu. Bude tak zajištěna možnost budoucí bezvýkopové výměny vodovodního potrubí umístěného v chráničce. Napojení vodovodu na stávající potrubí se dle dohody se správcem vodovodu provede 1m před obvodovou stěnou vodojemu ( $V=420m^3$ ).
- **SO 08-343 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 66,90** Délka přeložky LT DN 100 mm je 459,0 m. Většina trasy je vedena podél stáv. komunikace I/35. Začátek přeložky je zvolen cca v km 66,6 D35, kdy je třeba překřížit navrhovanou větev SO 102C, která bude v náspu. Trasa přeložky je dále vedena podél navrhované polní cesty a v km 66,9 přechází zpátky přes stáv. komunikaci I/35 (současně také kříží navrhovanou D35 a její větev 102C). V km 66,9 se přeložka napojuje na stávající vodovodní potrubí. Stávající šachta u konce přeložky (u SB9) bude zrušena. Původní potrubí nahrazené přeložkou bude zrušeno včetně souvisejících objektů.
- **SO 08-344 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 67,30** Přeložka SO 08-344 je vyvolána kolizí stáv. vodovodu s navrhovanou přeložkou silnice III/36022 (SO 121). Délka přeložky je 36,0 m. V místě křížení s navrhovanou úpravou stávající komunikace je navržena OC chránička DN 300 mm. Chránička bude realizována protlakem pod místní komunikací. Na této přeložce nebude vzhledem k jejímu rozsahu osazena armaturní šachta. Původní potrubí v délce 15 m bude zrušeno (předpoklad vyplnění popílkem).

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlasy některých vlastníků dotčených pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li

vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případně pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

**Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevyřádaném pozemku zahájena.**

## II. Stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby (§ 15 odst. 3 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona):

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace D 35 Janov-Opatovec SO 08-342 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 65,60, SO 08-343 Přeložka vodovodu DN100 LT v km 66,90, SO 08-344 Přeložka vodovodu DN 100 LT v km 67,30 a SO 08-341 Přeložka vodovodu DN200 LT v km 65,40 ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracoval Ing. Jiří Čermák; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů:
  - a) Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
    - Před uvedením stavby do zkušebního provozu (myšleno hlavní stavba dálnice D35) bude doloženo, že všechny použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou odpovídají hygienickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).
    - Před uvedením stavby do zkušebního provozu (myšleno hlavní stavba dálnice D35) bude KHS předložen výsledek rozboru vody v kráceném rozsahu, odebraný z nových částí vodovodů. Odběr i rozbor vody budou provedeny akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.
  - b) Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
    - Po dobu stavby bude maximálně dbáno ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.
    - Na lesní pozemky nelze umísťovat skládky stavebního materiálu, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky.
  - c) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (citace kurzívou):
    - *a) Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umísťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*
    - *b) Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytných případech.*
    - *c) Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.*

- d) Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.
- e) Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě: - seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
  - uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů
  - zajistit pravidelné skrápění staveniště
  - práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky
  - stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce
- f) Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.
- g) V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.
- h) Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.
- V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.
- j) Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.
- k) Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.
- l) Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.
- m) V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.
- n) Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
- o) V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.
- p) Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.
- q) Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.
- r) V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.

- s) Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- t) Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.
- u) V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabránit odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zvlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.
- v) Eliminovat nebezpečí eroze na zářezích a násypch trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
- w) Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Dočasné zábory půdy omezit na nejnutnější minimum.
- y) Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).
- z) Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- a0) Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.
- a1) Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.
- a2) Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.
- a3) Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les.
- a4) Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržením požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.
- a5) Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umísťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.
- a6) Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.
- a7) Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdní dobu ptáků (tj. od listopadu do února).
- a8) Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.
- a9) Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.
- b0) Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- b1) Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.

- b2) Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.
- b3) Těleso dálnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.
- b4) Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).
- b5) Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů. b6) Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
- b7) Před zahájením skřívky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby.
- b8) Skřívku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.
- b9) Provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.
- c0) Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.
- c1) Zajistit oddělené shromažďování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.
- c2) Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.
- c3) Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- c4) V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.
- c5) Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.
- c6) Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.
- c7) Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.
- c8) Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.
- c9) Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- d0) Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.
- d1) Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.
- d2) Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.

3. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
4. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby.
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2025.
9. Stavbu lze užívat jen na základě vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha  
Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, Opatovec 201, 568 02 Opatovec  
Obec Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá  
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Husinecká 1024, 130 00 Praha  
Květa Bochníčková, nar. 10.4.1947, Myslbekova 694, 169 00 Praha  
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov  
Zdeňka Juráková, nar. 19.6.1954, Pavlova 257, 530 09 Pardubice  
Milan Dvořák, nar. 22.1.1951, Příčná 1330, 562 06 Ústí nad Orlicí  
Zdeněk Kadidlo, nar. 4.5.1947, Janov 288, 569 55 Janov  
Zemědělské družstvo Dolní Újezd, 569 61 Dolní Újezd 471  
Obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov  
Arnošt Maiwald, nar. 7.6.1980, Čistá 156, 569 56 Čistá  
Svazek obcí majitelů skupinového vodovodu, Janov - Strakov - Mikuleč, 569 55 Janov 216  
Věra Jánová, nar. 25.2.1939, Janov 10, 569 55 Janov  
Hana Bulvová, nar. 26.3.1942, Kukle 2, 568 02 Kukle  
Blanka Jánová, nar. 27.6.1969, Janov 14, 569 55 Janov  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, 602 00 Brno  
VHOS, a. s., Nádražní 1430, 571 01 Moravská Třebová

### **Odůvodnění:**

Dne 29.11.2021 podal žadatel žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Vodoprávní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, a stanovil, že ve lhůtě

do 24.2.2022 mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující podklady:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Svitavy, odborem výstavby, č. j. 61946-16/OV-com/1386-2017 ze dne 3. 4. 2018
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 48041/2021 ze dne 9. 7. 2021
- souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 66937/2021 ze dne 16. 9. 2021
- Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: KrÚ 6758/2021-Ky ze dne 22.1.2021
- Rozhodnutí Městského úřadu Litomyšl, odboru místního a silničního hospodářství č.j.: MěÚ Litomyšl 022085/2022 ze dne 29.4.2022

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- stanovisko Městského úřadu Litomyšl, odboru životního prostředí, č. j. MěÚ Litomyšl 067465/2020 ze dne 7. 10. 2020
- závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2022/710/607 ze dne 21. 2. 2022
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 15468/2021/HOK-Sy ze dne 27. 10. 2021
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, krajského ředitelství, č. j. HSPA-24-401/2020 ze dne 22. 10. 2020
- závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 12.12.2019 č.j.: KrÚ 84789/2016/OŽPZ/Br
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 758709/20 ze dne 29. 9. 2020
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. č. j. E34538/21 ze dne 2. 7. 2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002295945 ze dne 16. 2. 2021, č. j. 5001139499 ze dne 10. 7. 2015
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1111421051 ze dne 12. 11. 2020, č. j. 001117867309 ze dne 20. 8. 2021, č. j. 001110705041 ze dne 21. 9. 2020, č. j. 001117869584 ze dne 20. 8. 2021
- vyjádření VHOS, a.s., č. j. Ing.MN/2020/9010318 ze dne 16. 9. 2020
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, p.o., č. j. SUSPk/9112/2016 ze dne 27. 12. 2016, č. j. SUSPk/13271/2020 ze dne 21. 9. 2020
- vyjádření Lesů ČR, s.p., č. j. LCR953/006799/2020 ze dne 8. 10. 2020, č. j. LCR161/ 001750/2020 ze dne 27. 10. 2020, č. j. LCR161/000195/2021 ze dne 31. 1. 2022
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PVZ/16/37084/Ka/0 ze dne 4. 1. 2017, č. j. PLa/2020/ 015925 ze dne 6. 11. 2020, č. j. PLa/2020/040887 ze dne 5. 11. 2020

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při



přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení za splnění výše uvedených podmínek.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby ( § 27 odst. 2 správního řádu):

Lesy České republiky, s.p.,

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Vodoprávní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Při archeologických nálezích, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, musí být postupováno dle ustanovení § 176 stavebního zákona. Při provádění stavby musí být postupováno podle ustanovení §§ 22-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením.

Při realizaci stavby bude dbáno základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkce lesa ( § 13 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění).

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Ing. Olga Paclíková  
vedoucí odboru životního prostředí  
Městského úřadu Litomyšl

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení, sejmutí a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:***Žadatel:*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
2. *Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje*  
Obec Janov, Janov 216, 569 55 Janov u Litomyšle  
Obec Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá

## dotčené orgány

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor živ. prostředí a zem., IDDS: z28bwu9  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9  
Krajská hyg. stanice Pardubického kraje, územ. prac. Svitavy, IDDS: 23wai86  
Ministerstvo životního prostředí ČR, IDDS: 9gsaax4  
Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl  
Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silnič. hospodářství, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl  
Městský úřad Litomyšl, oddělení stavebního úřadu, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl  
Městský úřad Svitavy, odbor výstavby, IDDS: 6jrbphg

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
Zemědělské obchodní družstvo Opatovec, IDDS: y56cya7  
Květa Bochníčková, Myslbekova č.p. 694/5, Praha 6-Střešovice, 169 00 Praha 69  
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IDDS: upm88qu  
Zdeňka Juráková, Pavlova č.p. 257, Trnová, 530 09 Pardubice 9  
Milan Dvořák, Příčná č.p. 1330, 562 06 Ústí nad Orlicí 6  
Zdeněk Kadidlo, Janov č.p. 288, 569 55 Janov u Litomyšle  
Zemědělské družstvo Dolní Újezd, IDDS: wk3uu7p  
Arnošt Maiwald, Čistá č.p. 156, 569 56 Čistá u Litomyšle  
Svazek obcí majitelů skupinového vodovodu, Janov - Strakov - Mikuleč, Janov č.p. 216, 569 55 Janov u Litomyšle  
Věra Jánová, Janov č.p. 10, 569 55 Janov u Litomyšle  
Hana Bulvová, Kukle č.p. 2, 568 02 Svitavy 2  
Blanka Jánová, Janov č.p. 14, 569 55 Janov u Litomyšle  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
VHOŠ, a. s., IDDS: r3pgv47  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

Městský úřad Litomyšl  
Obecní úřad Janov, Janov 216, 569 55 Janov  
Obecní úřad Čistá, Čistá 376, 569 56 Čistá